



Sobre el paseo marítimo de Sanlúcar Recuerdo cuando hace mas de cuatro décadas se hizo el paseo marítimo. Tenia dos calzadas bidireccionales para coches, al menos tres para peatones y zonas de aparcamiento. Entonces el pueblo tenia unos 40.000 habitantes, menos visitantes y la gente era menos dada a usar el paseo.

Actualmente es casi la mitad de ancho. Solo tiene una calzada para coches unidireccional y una zona peatonal que se ensancha y estrecha caprichosamente (probablemente diseño dalidiano de algún genial diseñador de paseos marítimos). Esa zona peatonal se estrecha en varios tramos hasta poco más de tres metros, de los cuales uno esta destinado a pista para bicicletas.

Hoy el pueblo tiene unos 67.000 habitantes, muchos más turistas y el uso del paseo marítimo ha crecido debido al aumento de hábitos de vida más sanos. Se pueden ver bicis de carreras a gran velocidad, bicis normales a velocidad moderada, bicis de paseo, toda clase de patines y tablas con ruedas, ancianos de pausado caminar, jóvenes andando o corriendo y familias con niños chicos gozando del paseo. Cuando todos estos usuarios coinciden en esos estrechamientos de poco más de tres metros, se produce algún pequeño colapso y el leve peligro de atropello por algún ciclista al invadir su carril. Cuando eso ocurre, el placer de pasear se pierde en parte. Resulta curioso que ha medida que el pueblo ha crecido y su uso ha aumentado ... el paseo ha decrecido. Pequeño milagro este, que mejor es no intentar desentrañar.

Recuerdo cuando el paseo marítimo era casi el doble de ancho.

Sanlúcar, agosto del 2018

Fdo:

Pedro Díaz Ortiz